

AF-200

Graisse industrielle diélectrique

Description

La AF-200 avec TRAITEMENT ANTIFRICTION est une graisse tout usage industrielle de qualité supérieure qui surclasse les graisses standards de même viscosité à base de lithium, d'aluminium ou polyurées.

Caractéristiques et bénéfices

La AF-200 possède une formulation unique combinant les éléments suivants:

- Complexe de sulfonate de calcium surbasique;
- Huile de base minérale de qualité supérieure;
- Le TRAITEMENT ANTIFRICTION de PROLAB.

Cette formule exclusive à PROLAB fait de la AF-200 une graisse industrielle aux performances exceptionnelles: elle réduit la friction, protège contre la rouille, la corrosion et l'oxydation, offre une résistance exceptionnelle à la charge de même qu'une excellente stabilité mécanique et résistance à l'eau.

Les excellentes propriétés de la AF-200 contribuent à espacer les intervalles de graissage et permettent des économies de frais de maintenance. Elle est offerte en grade N.L.G.I. #2.

Types d'applications

La AF-200 est indispensable dans toute entreprise, de la plus petite à la plus grande, peu importe son secteur d'activités. Elle est particulièrement efficace dans toute utilisation exigeante, notamment les roulements soumis à de fortes charges et tournant à des vitesses moyennes de ± 1750 tours/min. de même que pour lubrifier des joints, des goupilles, des coulisses et des paliers lisses. Elle est diélectrique jusqu'à 7 KV.

Mode d'emploi

Utilisez la AF-200 en vous assurant de toujours suivre les recommandations du manufacturier de la pièce d'équipement.

Mise en garde

Lorsque vous effectuez un changement de graisses, assurez-vous de valider la compatibilité des graisses en présence (consultez [la charte de compatibilité des graisses PROLAB](#)).

Formats disponibles

435 g, 17 kg, 55 kg, 180 kg

Numéro(s) du produit(s)

#283

Caractéristiques	Test astm	Valeurs typiques
Apparence		Brun
Grade N.L.G.I.		2
Viscosité à 40°C	D445	230 cSt
Viscosité à 100°C	D445	21 cSt
Indice de viscosité	D2270	108
Point de goutte	D2265	300°C
Séparation de l'huile à 25°C	D1742	0,2%
Consistance 60 coups	D217	280 (1/10mm)
Stabilité au cisaillement 100,000 coups	D217	2,3%
Stabilité au cisaillement 10,000 coups (50/50 avec eau)	D217	7,5%
Stabilité au roulement	D1831	3,9%
Tendance aux fuites sur roulement	D4290	4 g
Résistance à l'oxidation 1000h	D942	9 psi
Durée de vie du roulement	D3527	100 hrs
Usure 4-billes (75°C, 40 kg, 1200 t/m, 1h)	D2266	0,38 mm
Indice de charge	D2596	100
Charge de soudure	D2596	620 kg
Charge Timken	D2509	32 kg

Résistance à la rouille	D1743	Passe
Résistance au lessivage à 79°C	D1264	2%
Corrosion à la lame de cuivre	D130	1b
Constante diélectrique	D877	7 Kv
Corrosion au brouillard salin (1 mil d.f.t.)	B117	>300 hrs.
Séparation de l'huile (100°C, 30 hrs.)	D6184	n.d.
Pompabilité 23°C (73°F) -18°C (0°F) -23°C (-10°F) -29°C (-20°F) -34°C (-30°F)		456 g/min 7 g/min 2 g/min 0 g/min 0 g/min

ASSUREZ-VOUS D'AVOIR LES INFORMATIONS LES PLUS RÉCENTES EN VISITANT RÉGULIÈREMENT LA PAGE DU PRODUIT SUR NOTRE SITE WEB POUR ACCÉDER À LA DERNIÈRE VERSION DE CETTE FICHE TECHNIQUE.

©Prolab-août2023