

DBF-4

CONDITIONNEUR DE CARBURANT DIESEL

Description

Le DBF-4 avec lubrifiant est le conditionneur de carburant diesel le plus complet et le plus performant sur le marché. Sa formule exclusive et super concentrée comporte un composé organique de synthèse qui offre une miscibilité complète avec tous les types de carburant diesel et d'huile à chauffage.

Caractéristiques et bénéfiques

Le conditionneur de carburant diesel DBF-4 avec lubrifiant est formulé avec des composantes de haute qualité. Ajouté en entretien préventif au carburant diesel, il nettoie la pompe et la canalisation des injecteurs et contribue à diminuer la pollution en permettant une réduction importante des émissions de fumée.

Le DBF-4 déloge les boues, dissout complètement l'eau, les accumulations de gommes et de vernis, prévient la formation de bactéries et de rouille.

UN USAGE RÉGULIER DU DBF-4 AIDE À DIMINUER LA CONSOMMATION DE CARBURANT, AMÉLIORE LES PERFORMANCES DE VOTRE MOTEUR ET PERMET DES ACCÉLÉRATIONS PLUS FRANCHES. IL LUBRIFIE LES INJECTEURS.

Utilisé dans votre huile à chauffage, le DBF-4 garde les buses du brûleur et la cheminée propres. Le DBF-4 est non corrosif, il ne contient pas de métaux ni aucun produit chimique pouvant endommager les composantes des moteurs diesel. Le DBF-4 est recommandé pour le diesel à très faible contenu en soufre (ULSD). Il est compatible pour les nouveaux moteurs utilisant les technologies de l'urée (F.A.P. / F.E.D.). Le DBF-4 rencontre la norme Canadienne [CANCGSB-3.517-2013](#) et Européenne [EN590](#).

Types d'applications

Utilisez le DBF-4 dans tous les équipements ou les véhicules fonctionnant avec du carburant diesel #1 et #2.

Compatibilités

Le DBF-4 peut remplacer sans danger tout autre produit commercial du même type.

Mode d'emploi

Ajoutez le DBF-4 dans le carburant diesel ou dans l'huile à chauffage. Pour un rendement optimal, nous recommandons un taux de dilution de 1 partie pour 2000.

Pour les camions de transports routiers possédant un réservoir de 100 gallons (455 litres): ajoutez 220 ml de DBF-4.

Pour les camions de transports routiers possédant un réservoir de 150 gallons (682 litres): ajoutez 340 ml de DBF-4.

Dosages recommandés

Voiture : 20 mL traite 40 litres.

Camion léger : 50 mL traite 100 litres.

Camion lourd : 150 mL traite 300 litres.

Notes

Consultez la brochure détaillée du DBF-4 (tests comparatifs, résultats, photos).

Mise en garde

Ne pas utiliser le DBF-4 dans l'essence, utilisez plutôt le [TGC-82](#) de PROLAB. (voir fiche technique de ce produit).

Formats disponibles

500 ml, 1 L, 4 L, 20 L, 55 L, 205 L

Numéro(s) du produit

390

Caractéristiques	Test astm	Valeurs typiques
Point d'éclair	D56	65°C
Point de fluidité	D97	<-57°C
Masse volumique à 15°C	D4052	0,904 g/cm ³
Viscosité à 40°C	D445	2,34 cSt
Corrosion à la lame de cuivre	D130	1a

Indice d'acide	D664	0,21 mg KOH/g
Apparence		Liquide transparent

DBF-4 Charte de dosage		
Litres	GAL. CA	DBF-4
4000 L	880 Gal.	2 L
3000 L	660 Gal.	1.5 L
2000 L	440 Gal.	1 L
1000 L	220 Gal.	500 mL
900 L	198 Gal.	450 mL
800 L	176 Gal.	400 mL
700 L	154 Gal.	350 mL
600 L	132 Gal.	300 mL
500 L	110 Gal.	250 mL
400 L	88 Gal.	200 mL
300 L	66 Gal.	150 mL
200 L	44 Gal.	100 mL
100 L	22 Gal.	50 mL
90 L	19.8 Gal.	45 mL
80 L	17.6 Gal.	40 mL
70 L	15.4 Gal.	35 mL
60 L	13.2 Gal.	30 mL
50 L	11 Gal.	25 mL
40 L	8.8 Gal.	20 mL
30 L	6.6 Gal.	15 mL
20 L	4.4 Gal.	10 mL
10 L	2.2 Gal.	5 mL

ASSUREZ-VOUS D'AVOIR LES INFORMATIONS LES PLUS RÉCENTES EN VISITANT RÉGULIÈREMENT LA PAGE DU PRODUIT SUR NOTRE SITE WEB POUR ACCÉDER À LA DERNIÈRE VERSION DE CETTE FICHE TECHNIQUE.

©Prolab-août2023