

DM-30

Décontaminant pour moteur

Description

Le DM-30 est un décontaminant possédant une formule concentrée, conçue pour nettoyer chimiquement le système d'entraînement des soupapes, les poussoirs et les segments.

Caractéristiques et bénéfices

Le DM-30 dissout et disperse le vernis, la gomme, le carbone et le cambouis qui se trouve sur les pièces; il tient ces dépôts en suspension jusqu'à ce qu'ils soient drainés lors du changement d'huile.

Ainsi, le DM-30 aide à rétablir la compression et redonne au moteur un fonctionnement régulier.
Sécuritaire pour l'utilisateur : odeur douce, point d'éclair élevé, ne contient pas de métaux lourds, ni de solvant chloré.

Types d'applications

Utilisez le DM-30 à titre préventif dans les moteurs à essence et dans les moteurs diesel.

Mode d'emploi

Pour les automobiles, petits camions et bateaux:

Ajoutez 250 ml de DM-30 à la vieille huile puis laissez tourner le moteur au ralenti pendant un maximum de 10 minutes. Par la suite, vidangez l'huile, changez le filtre et ajoutez de l'huile neuve.

Pour les camions lourds diesel:

Ajoutez 5% de DM-30, ou jusqu'à un maximum de 1 L, à la vieille huile puis laissez tourner le moteur au ralenti pendant un maximum de 10 minutes. Par la suite, vidangez l'huile, changez le filtre et ajoutez de l'huile neuve.

Notes

Pour un rendement optimal de votre moteur, ajoutez à l'huile neuve les traitements antifricction PROLAB suivants: le TMA-99 pour les moteurs d'automobiles et le TMI-369 pour les moteurs de camions lourds.

Formats disponibles

250 ml

Numéro(s) du produit(s)

#399

Caractéristiques	Test ASTM	Valeurs typiques
Point d'éclair	D92	140°C
Masse volumique à 15°C	D4052	0.947/cm ³
Viscosité à 40°C	D445	19 cSt
Viscosité à 100°C	D445	3,6 cSt
Indice de base	D2896	39 mg KOH/g
Apparence		Liquide brun transparent

ASSUREZ-VOUS D'AVOIR LES INFORMATIONS LES PLUS RÉCENTES EN VISITANT RÉGULIÈREMENT LA PAGE DU PRODUIT SUR NOTRE SITE WEB POUR ACCÉDER À LA DERNIÈRE VERSION DE CETTE FICHE TECHNIQUE.

©Prolab-août2023