

## 75W140-S Huile 100% synthétique pour boîtiers d'engrenages

### **Description**

La 75W140-S est une huile 100% synthétique pour boîtiers d'engrenages possédant des propriétés exceptionnelles; elle surclasse les huiles standards par sa polyvalence, ses performances et sa durabilité.

#### Caractéristiques et bénéfices

L'huile 100% synthétique pour boîtiers d'engrenages 75W140-S de PROLAB possède d'excellentes propriétés antifriction qui réduisent considérablement l'usure des roulements et des engrenages tout en abaissant les températures de fonctionnement.

La 75W140-S permet des réductions d'inventaire; en effet, elle peut être utilisée sur une large gamme de températures, remplaçant ainsi plusieurs grades d'huiles: SAE 75W, SAE 80W140, SAE 85W140, SAE 140. Elle permet également de diminuer les temps d'arrêt consacrés aux changements d'huile saisonniers. La 75W140-S améliore la durabilité et la performance des équipements lourds et leur permet de fonctionner sous des conditions climatiques difficiles, de très chaud à très froid.

### **Types d'applications**

Utilisez la 75W140-S dans les boîtiers d'engrenages industriels travaillant dans des conditions difficiles et dans les boîtes de vitesses et différentiels de véhicules hautes performances.

#### Mode d'emploi

Suivre les recommandations du manufacturier de la pièce d'équipement à lubrifier.

#### **Notes**

Pour de meilleurs résultats, il est fortement recommandé d'utiliser préalablement le décontaminant <u>DE-25</u> de PROLAB avant d'utiliser un nouveau lubrifiant.

#### Formats disponibles

4 L, 20 L, 55 L, 205 L

# Numéro(s) du produit(s)

#590

| Caractéristiques        | Test astm | Valeurs typiques       |
|-------------------------|-----------|------------------------|
|                         |           | MIL-PRF-2105E          |
|                         |           | API MT-1               |
| Normes                  |           | API GL-5               |
|                         |           | MACK GO-J              |
|                         |           | SAE J2360              |
| Point d'éclair          | D92       | 220°C                  |
| Point de feu            | D92       | 242°C                  |
| Point de fluidité       | D97       | -43°C                  |
| Masse volumique à 15°C  | D4052     | 0,89 g/cm <sup>3</sup> |
| Viscosité à 40°C        | D445      | 163 cSt                |
| Viscosité à 100°C       | D445      | 25,6 cSt               |
| Indice de viscosité     | D2270     | 192                    |
| Résistance à la rouille |           |                        |
| (A) Eau distillée       | D665      | Passe                  |
| (B) Eau de mer          |           | Passe                  |
| Tendance au moussage    | D892      |                        |

| - Séquence #1                   |        | 0/0 ml  |
|---------------------------------|--------|---------|
| - Séquence #2                   |        | 40/0 ml |
| - Séquence #3                   |        | 0/0 ml  |
| Caractéristiques de désémulsion |        |         |
| - Eau dans l'huile              |        | 0,8 %   |
| - Eau libre                     | D2711B | 85 ml   |
| - Émulsion                      |        | 0 ml    |
| Corrosion à la lame de cuivre   | D130   | 1b      |
| Usure 4 billes                  | D4172  | 0,33 mm |
| Extrème pression 4 billes       |        |         |
| - Indice de charge              | D2783  | 70      |
| - Charge de soudure             |        | 400 kg  |

ASSUREZ-VOUS D'AVOIR LES INFORMATIONS LES PLUS RÉCENTES EN VISITANT RÉGULIÈREMENT LA PAGE DU PRODUIT SUR NOTRE SITE WEB POUR ACCÉDER À LA DERNIÈRE VERSION DE CETTE FICHE TECHNIQUE.

©Prolab-sept.2023

