

RÉSULTATS DE CARACTÉRISATION DE DIESEL NON-ADDITIVÉ ET ADDITIVÉ DE DBF-4 DE PROLAB TECHNOLOGIE

ANALYSES	NORMES	UNITÉS	SPÉCIFICATION EN590			DIESEL	DIESEL	DIESEL
			MIN	TYPIQUE	MAX	non-additivé	+ 250 ppm DBF4	+ 500 ppm DBF4
Masse volumique à 15°C	NF EN ISO 12185	kg / m ³	820		845	835.8	835.8	835.9
Distillation (pression at.)	NF EN ISO 3405	% volume	85		360	65	38.6	38.5
Condensé à 250°C						95.8	95.0	95.0
Condensé à 350°C						347.2	350.2	350.0
95% du volume condensé à		°C						
Viscosité à 40°C	NF EN ISO 3104	cSt	2.00		4.50	2.614	2.603	2.623
Teneur en soufre	NF EN ISO 14596	mg/kg			350	42	43	44
Eau karl Fischer	NF ISO 6296	mg/kg			200	80	80	60
Contamination totale	NF EN 12662	mg/kg			24	1	0	1
Teneur en cendres	NF EN ISO 6245	% masse			0.01	< 0.001	< 0.001	< 0.001
Indice de cétane mesuré	NF EN ISO 5165		51.0			52.5	52.0	51.5
Indice de cétane calculé	NF EN ISO 4264		46.0			51.1	51.5	51.2
Résidu de carbone (10%)	NF EN ISO 10370	% masse		note 1	0.30	< 0.10	< 0.10	< 0.10
Corrosion cuivre, 3 hrs à 50°C	NF EN ISO 2160			1		1	1	1
Stabilité à l'oxydation	NF EN ISO 12205	g/cm ³			25	8	0	1
Insolubles résiduels						0	1	0
Insolubles adhérents						8	1	1
Insolubles totaux						2	2	2
Filtres utilisés								
Point d'éclair Pensky-Martens	NF EN 22719	°C	55			62.5	63.5	64.5
Pouvoir lubrifiant	ISO 12156	µm			460	314	233	371
WS1,4								
Point de trouble	NF EN 23015	°C			+5	-6	-5	-6
Température limite de filtrabilité	NF EN 116	°C			0	-7	-6	-6
Hydrocarbures Poly. Aromatiques totaux	IP 391	% masse			11	3.5	3.5	3.5
Conductivité électrique à 20°C	ISO 6297	pS/m	150			186	173	176

Note 1 : Valeur basée sur un produit exempt d'améliorant d'indice de cétane

Analyses réalisées par SGS Oil, Gas & Chemicals, Pont du Môle 2 - 59140 DUNKERQUE t +33 (0) 3 28 63 05 99

No. Dossier client : 450778, No. SGS OGC : DK0402912, DK0402913, et DK0402914

EN590 décrit les caractéristiques physiques que tout carburant diesel doit rencontrer pour être vendu dans la communauté européenne, la république Tcheque, l'Islande, la Norvège et la Suisse.